

# Straßenbahnneubaustrecke Steinhausen

## Tram Steinhausen



**Auftraggeber:** Stadtwerke München – Unternehmensbereich Verkehr

**Baubeschreibung:** Die Stadtwerke München – Verkehrsbetriebe verlängern 2015 die Tramlinie 25 vom Max-Weber-Platz über die Einsteinstraße und die heutige Zufahrt zum Betriebshof II hinaus über die Truderinger Straße um ca. 1,3 km in bis zur Hultschiner Straße / Berg am Laim. Ziel ist die Erschließung des Neubaugebietes Bogenhausener Tor mit Anbindung der S-Bahn-Haltestelle Berg am Laim. Eine zukünftige weitere Verlängerungsmöglichkeit der Strecke nach Nordosten wird offen gehalten.

Die Trasse liegt zumeist in Seitenlage und durchgehend auf eigenem Gleiskörper mit Rasengleis. Im Zuge der Arbeiten wird auch der der gesamte Straßenraum der Truderinger Straße neu eingeteilt und für den KFZ- und Radverkehr verbessert.

Um den dafür erforderlichen Raum zu gewinnen muss 2014 vorab der Damm der angrenzenden DB-Trasse durch eine Stützmauer abgefangen und abgetragen werden.

**Projektkosten:** Ca. 28,5 Mio. € brutto

**Planung:** 2012 bis 2014

**Bauzeit:** 2014 bis 2015

**Leistungsumfang:** Projektsteuerung Planungs- und Ausführungsphase